

PROJETO DE LEI Nº 04/2018

Autoriza a instalação de sistemas de “traffic-calming” nas vias frontais às portas das escolas do Município de Itaúna

A Câmara Municipal de Itaúna, Estado de Minas Gerais, aprovou, e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Nas vias públicas de circulação de veículos automotores que passam em frente a portaria das escolas públicas ou privadas deverão ser instalados sistemas de “traffic calming” para fins de redução de velocidade do fluxo de veículos no local.

Parágrafo Único. Consideram-se “traffic calming” medidas de redução de velocidade como: deslocamento do eixo das vias, bloqueio parcial de cruzamentos, implantação de ondulações, faixas elevadas, platôs, ilhas centrais, estreitamento das vias, implantação de chicanas, de rotatórias e de pavimentos diferenciados.

Art. 2º Caberá ao departamento de trânsito municipal realizar estudo no local para implantar a medida mais adequada conforme as peculiaridades da via e do fluxo.

Art. 3º O Poder Executivo Municipal regulamentará esta Lei no prazo de 180 (cento e oitenta) dias a contar da data de sua publicação.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Itaúna, 06 de fevereiro de 2018.

Giordane Alberto Carvalho
Vereador

Justificativa

Devido ao aumento gradativo do número de veículos em circulação nas vias públicas, medidas de segurança para reduzir, conter e proteger a sociedade dos acidentes, principalmente aqueles envolvendo veículos automotores com pedestres, são medidas indubitavelmente necessárias para o resguardo da integridade física dos transeuntes. Principalmente das nossas crianças e adolescentes que todos os dias entram e saem nas escolas espalhadas pelo município.

O projeto visa diretamente à proteção não só dos alunos como também, funcionários, pais e todas as pessoas que transitam nas portas das escolas nos horários de pico, notadamente os de entrada e saída de alunos. Por isso penso que são necessários os traffic calming em forma de redutores físicos para acalmar o fluxo de veículos no local para reduzir a velocidade daqueles condutores que não respeitam o limite de velocidade e nem a presença das faixas de pedestres nas portas das escolas.

Itaúna, 06 de fevereiro de 2018.

Giordane Alberto Carvalho
Vereador